

L'image du jour, que s'est-il passé un 18 janvier XXXX



La présentation officielle de l'Airbus A380 a eu lieu le 18 janvier 2005, il y a donc exactement 20 ans aujourd'hui, lors d'une cérémonie dans la principale usine française à Blagnac près de Toulouse.

Cérémonie grandiose

Près de 4500 invités étaient attendus sur des gradins face à la plus grande scène de théâtre jamais installée en Europe pour un spectacle de près de trois quarts d'heure en présence de : Noël Forgeard, président d'Airbus, et des quatre chefs d'Etat et de gouvernement représentant les pays participant au programme : le président français Jacques Chirac, le chancelier allemand Gerhard Schröder, le chef du gouvernement espagnol José Luis Rodriguez Zapatero et le premier ministre britannique Tony Blair.

Le 19 janvier 2005, le Parisien écrivait :

Hier, à Toulouse, pour son baptême officiel, l'Airbus A-380 a eu droit à tous les honneurs : «exemplaire», a lancé Jacques Chirac.

« superbe », a renchéri l'Anglais Tony Blair,

« fantastique », s'est enthousiasmé l'Allemand Gerhard Schröder,

tandis que l'Espagnol José Luis Zapatero a salué un « monument à l'intelligence ».

Après cette présentation statique, le premier vol de l'A380 eut lieu 3 mois plus tard, le 27 avril 2005 sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac, piloté par Jacques Rosay.

Quelques précisions :

- Le constructeur :

Airbus est un constructeur d'avion français, allemand, espagnol et britannique et une coopération industrielle internationale. Lors de sa création en 2000, le groupe se nommait **EADS** (*European Aeronautic Defence and Space company*).

- L'avion :

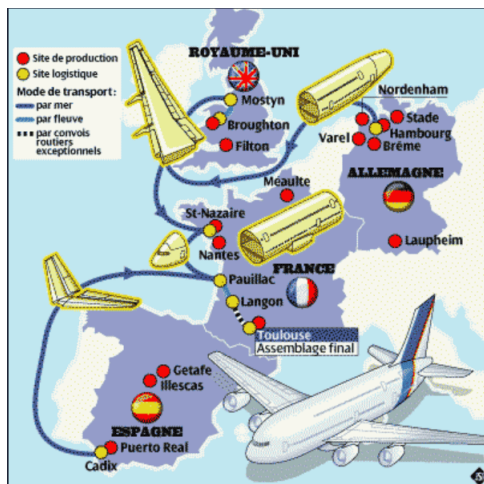
L'Airbus A380 est le plus gros avion de ligne au monde.

Très gros-porteur, long courrier quadriréacteur à double pont, il peut transporter jusqu'à 850 passagers. C'est un avion impressionnant avec une envergure de plus de 79 m, une longueur d'environ 73 m, une hauteur de 24 m et pas moins de 22 roues. Il a un rayon d'action de 15 400km.

J'ai eu la chance de visiter l'usine de construction en janvier 2008, c'est un avion vraiment énorme, les autres Airbus paraissent des miniatures, par exemple le diamètre du réacteur est égal au fuselage de l'Airbus A320 !

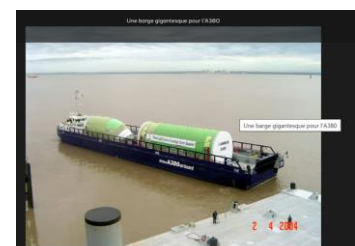
- La construction :

Comme les autres programmes d'Airbus, l'A380 est la synthèse de pièces produites et assemblés dans différents pays européens, principalement en France, en Allemagne, en Espagne et au Royaume-Uni.



Ces sous-éléments sont ensuite transportés par mer ou par les airs jusqu'à Saint-Nazaire où ils sont préassemblés. Les tronçons avant, central et arrière de l'appareil, les deux ailes et l'empennage arrière sont ensuite acheminés jusqu'à Toulouse pour le montage final.

Tout le monde se souvient de ces reportages montrant l'acheminement d'énormes éléments entre Pauillac, dans l'estuaire de la Gironde et Toulouse.



- La production

Clap de fin

Quatorze ans à peine après sa présentation officielle, le 14 février 2019, Airbus annonce la fin de la production de l'A380, son vaisseau amiral dont les livraisons cesseront en 2021.

Seulement 251 appareils ont été produits de 2004 à 2021, alors que l'estimation par Airbus allait jusqu'à 1 300 avions sur 20 ans !

L'A380 aura coûté près de 12 milliards d'euros.

Cependant la réalité peut s'analyser ainsi :
« Belle prouesse technique, mais échec commercial »

Les raisons de cet échec peuvent se résumer en ces quelques remarques :

- *La folie des grandeurs ?*
- *Il aurait été lancé trop tard.*

En effet, cela fait déjà sept ans que Boeing a lancé son 777 long-courrier. En annonçant la fin de la production de l'avion, Tom Enders a déclaré : « Nous sommes arrivés dix ans trop tard, voire plus »

- *Il aurait été lancé trop tôt.*

Le PDG d'Airbus Fabrice Brégier estime en mars 2016 que « l'A380 a été lancé trop tôt ». L'une des raisons d'être de l'A380 est en effet la prévision selon laquelle la saturation des grands aéroports internationaux obligerait les compagnies à utiliser des appareils plus gros, faute de créneaux horaires disponibles. Cette prédiction ne s'est réalisée que sur quelques aéroports

Après seulement 11 ans d'exploitation par Air France, l'A380 a tiré sa révérence ce vendredi 26 juin 2020.

A ce jour 10 compagnies exploitent encore l'A380, par exemple Emirates toujours en tête, et de loin, devant Singapore Airlines et British Airways pour les 3 premiers.

oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo

Un clin d'œil à l'image du jour du 30 novembre 2024 présentée par Bernard dont le thème était le décès de l'aviatrice Hélène Boucher.

Son avion était un « RENAULT-CAUDRON C.430 RAFALE ».

La société CAUDRON, rachetée par RENAULT en 1933, avait été fondée par Gaston et René Caudron.

Gaston était né le 18 janvier 1882, il y a donc 143 ans aujourd'hui !

Il s'est tué le 12 décembre 1915 à Bron, lors du vol d'essai d'un Caudron R4 fraîchement assemblé.



Monument aux frères Caudron au Crotoy (Somme)